

PARCOURS SNBT 2010

DEP	1B	2B	1B	2B	1B	3B	2B	1 ARRIVEE	N°1 NO
	0,5	1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,6	1,7	
		2,2	3,9	5,6	7,3	8,7	10,9	12	

DEP	1T	4T	1B	2B	1B	3B	2B	1 ARRIVEE	N°2 N
	0,5	3,7	3,7	1,7	1,7	1,4	1,7	1,7	
		4,2	7,9	9,6	11,3	12,7	14,4	16,1	

DEP	2B	1T	6T	4T	1B	3B	1ARRIVEE	N°3
	1,2	1,7	3,7	1,1	3,7	1,4	1,4	
	1,2	2,9	6,6	7,7	11,4	12,8	14,2	

DEP	2B	1B	2B	1B	3B	2B	1 ARRIVEE	N°4
	1,2	1,7	1,7	1,7	1,4	1,7	1,7	
		2,9	4,6	6,3	7,7	9,4	11,1	

DEP	3B	6B	3B	2B	3B	2B	1 ARRIVEE	N°5
	1	3,7	3,7	1,7	1,7	1,7	1,7	
		4,7	8,4	10,1	11,8	13,5	15,2	

DEP	3T	1T	2B	1B	3B	2B	1 ARRIVEE	N°6
	1	1,4	1,7	1,7	1,4	1,7	1,7	
	1	2,4	4,1	5,8	7,2	8,9	10,6	

DEP	6B	3B	6T	2T	1 ARRIVEE		N°7
	3,5	4,5	4,5	1,4	1,7		
	3,5	8	12,5	13,9	15,6		

DEP	1T	5T	2T	3T	1ARRIVEE		N°8
	0,5	4	2,9	1,4	1,4		
	0,5	4,5	7,4	8,8	10,2		

l'arrivee sera entre une bouée jaune (1) et le mat de pavillon a terre ou le bateau comite

la marque 3 est la premier balise rouge du chenal en venant de meze et en se dirigeant vers marseillant (voir instruction de course paragraphe 9,1